

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИМЕНО-ЧЕРНЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «16» августа 2021 года № 42**

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8)», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «[Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=AACC3337-7E8A-426B-B276-4A9507EDFF07)», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «[О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=CF1F5643-3AEB-4438-9333-2E47F2A9D0E7)», решением Совета народных депутатов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области от 10.08.2021 № 35/55 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области», руководствуясь Уставом Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области, администрация Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области,

**постановляет:**

1. Утвердить [форму](https://login.consultant.ru/link/?rnd=D9592BEF3822E8098014919F8351884E&req=doc&base=RLAW180&n=225164&dst=100009&fld=134&date=16.08.2021) проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области (приложение);

2. Обеспечить опубликование формы проверочного листа на официальном сайте администрации Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования (опубликования).

Глава Пимено-Чернянского

сельского поселения О.В.Кувшинов

Утверждена

постановлением администрации

Пимено-Чернянского сельского поселения

Котельниковского муниципального района

Волгоградской области

от «16» августа 2021 г. № 42

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области**

1. Вид муниципального контроля: муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Пимено-Чернянского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области

2. Наименование органа муниципального контроля: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Распоряжение о проведении плановой проверки: от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Должность, фамилия, имя, отчество должностного(ых) лица(лиц), проводящего(их) плановую проверку:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Указание на ограничение предмета плановой проверки обязательными требованиями, требованиями, установленными муниципальными правовыми актами, изложенными в форме проверочного листа, если это предусмотрено порядком организации и проведения вида муниципального контроля:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим индивидуальным предпринимателем обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами, составляющих предмет проверки:

I. Деятельность по осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы |
| Да | Нет |
| 1 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам? | пункт 2 статьи 14Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), абзац 2 пункта 4.3. Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Котельниковского муниципального района Волгоградской области (далее – Порядок), утвержденного решением Котельниковского районного Совета народных депутатов Волгоградской области от 29.04.2016 г. № 28/174 |  |  |
| 2 | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам? | подпункт 19 пункта 1, пункт 2 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, абзац 2 пункта 4.6. Порядка |  |  |
| 3 | Истек ли срок действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок данного свидетельства? | статья 421 Гражданского кодекса Российской Федерации, статья 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», пункт 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ |  |  |
| 4 | Предоставляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам? | пункт 1 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ, пункт 8.2. Порядка |  |  |
| 5 | Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок? | пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» пункты 4.1., 7.1. Порядка |  |  |
| 6 | Установлены ли контролируемым лицом тарифы при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам? | абзац 3 пункта 4.6. Порядка |  |  |
| 7 | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия муниципального контракта и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по следующим вопросам: | подпункты 1 и 2 пункта 1 статьи 8, пункт 2 статьи 307, статья 309, пункт 1 статьи 314 Гражданского кодекса Российской Федерации, приказ Минтранса России от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения» |  |  |
| 8. | соблюдение установленной схемы движения автобусов на маршруте, в том числе местоположения пунктов отправления (прибытия) автобусов |  |  |  |
| 9. | выполнение утвержденного расписания движения автобусов |  |  |  |
| 10. | соответствие количества транспортных средств на маршруте утвержденному расписанию движения автобусов |  |  |  |
| 11. | соответствие класса транспортных средств указанному в свидетельстве об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок |  |  |  |
| 12. | использование транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, заявленных на конкурсе |  |  |  |
| 13. | использование транспортных средств, оборудованных автоматизированной системой учета оплаты проезда, заявленных на конкурсе |  |  |  |

II. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы |
| Да | Нет |
|  | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования: |  |  |  |
| 1. | на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 2. | водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 3. | сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «б» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100215&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 4. | ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «в» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100216&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 5. | возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см; | [подпункты «г» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100216&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 6. | обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а)» пункта 13.2. статьи 3технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения; | [подпункт «д» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100218&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 7. | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых | [подпункт «е» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100219&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 8. | мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода | [пункт 13.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100220&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 9. | при эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:а) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;б) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения; | [пункт 13.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100221&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 10. | дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 11. | местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 12. | установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них. | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 13. | установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 14. | дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 15. | в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 16. | дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 17. | восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения; | [подпункт «б» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100228&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 18. | дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения; | [подпункт «в» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100231&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 19. | минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток; | [подпункт «в» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100231&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 20. | элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов; | [подпункт «в» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100231&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 21. | замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «в» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100231&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 22. | минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения; | [подпункт «г» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100235&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 23. | поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «г» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100235&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 24. | системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги. | [подпункт «д» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100238&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 25. | видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134)дорожного движения скоростью; | [подпункт «д» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100238&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 26. | системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие; | [подпункт «д» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100238&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 27. | технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 28. | для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички); | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 29. | временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 30. | после устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 31. | поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100245&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 32. | горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134)дорожного движения скоростью; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 33. | замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 34. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 35. | средства наружной рекламы не должны:- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 36. | очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 37. | на снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 38. | сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 39. | дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла; | [пункт 14.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100265&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 40. | производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:а) разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей);б) необратимые деформации дорожных конструкций;в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней; | [пункт 14.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100266&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 41. | дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов; | [пункт 14.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100270&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 42. | безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;в) физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов; | [пункт 14.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100271&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 43. | капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям [ТР ТС 014/2011](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134)и проектной документации; | [пункт 14.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100276&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 44. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза; | [пункт 24](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100312&field=134) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 45. | дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и [ТР ТС 014/2011](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134); | [пункт 24.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100313&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 46. | перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического [регламента](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011; | [пункт 24.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100313&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 47. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться по схемам в соответствии с [Положением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100011&field=134) о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза; | [пункт 24.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100313&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 48. | дорожно-строительные материалы, включенные в [Перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100395&field=134), приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия ([схема 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)). [Схема 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134) и [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134) - для серийно выпускаемой продукции, [схема 4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134) - для партии продукции; | [пункт 24.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100317&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 49. | изделия, включенные в [Перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100408&field=134), приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации ([схема 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134)); | [пункт 24.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100319&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 50. | сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации); | [пункт 24.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100319&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 51. | при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности технического [регламента](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, который включает:- стандарт организации (при наличии);- сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии);- протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);- сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);- сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии);- другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности технического [регламента](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (при наличии); | [пункт 24.6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100325&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 52. | декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по [схемам 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134) осуществляется на основании:- собственных доказательств ([схема 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134));- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза ([схемы 3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134));- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем ([схемы 3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)); | [пункт 24.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100332&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 53. | испытания дорожно-строительных материалов ([схемы 3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)) проводятся аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза; | [пункт 24.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100332&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 54. | при проведении декларирования соответствия по схемам ([1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)) осуществляются следующие действия:- формирование и анализ технической документации ([схемы 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)) с учетом положений [пункта 24.6. статьи 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100325&field=134) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 ;- осуществление производственного контроля ([схемы 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134));- проведение испытаний образцов продукции ([схемы 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134));- принятие и регистрация декларации о соответствии ([схемы 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134));- нанесение единого знака обращения ([схемы 1д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100364&field=134), [3д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100366&field=134), [4д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100367&field=134)); | [пункт 24.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100338&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 55. | декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза; | [пункт 24.10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100351&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 56. | декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссий Таможенного союза; | [пункт 24.10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100351&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 57. | действие [декларации](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=370472&date=26.07.2021&dst=100344&field=134)о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет; | [пункт 24.10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100351&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 58. | заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии; | [пункт 24.10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100351&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 59. | при проведении сертификации изделий ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134)) осуществляются следующие действия:- подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134)) с учетом [пункта 24.6 статьи 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100325&field=134) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;- рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134));- отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134));- проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134));- проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства ([схема 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134));- обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия ([схема 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134));- анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия [(схема 3с)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134);- нанесение единого знака обращения ([схемы 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134), [3с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100354&field=134));- инспекционный контроль за сертифицированной продукцией ([схема 1с](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=113972&date=26.07.2021&dst=100352&field=134)); | [пункт 24.11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100354&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 60. | заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:- наименование и местонахождение заявителя;- наименование и местонахождение изготовителя;- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.);- схему сертификации; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 61. | орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении орган по сертификации заключает договор с заявителем о проведении работ по сертификации; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 62. | орган по сертификации проводит работы по сертификации, готовит решение и при положительном результате выдает заявителю сертификат соответствия; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 63. | в случае отрицательного результата сертификации орган по сертификации направляет заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 64. | испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 65. | анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя. Результаты анализа оформляются актом; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 66. | при положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 67. | сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза; | [пункт 24.13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100365&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 68. | сведения о выданном сертификате соответствия орган по сертификации передает в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме; | [пункт 24.14](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100375&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 69. | срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается; | [пункт 24.14](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100375&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 70. | сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие. Приложение оформляется, если:- требуется детализировать состав группы однородной продукции, выпускаемой заявителем и сертифицированной по одним и тем же требованиям;- требуется указать заводы-изготовители, входящие в более крупные объединения, имеющие единые условия производства продукции; | [пункт 24.14](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100375&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 71. | изготовитель предпринимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза; | [пункт 24.15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100380&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 72. | дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза; | [пункт 24.16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100381&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 73. | маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке; | [пункт 24.16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100381&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 74. | единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия; | [пункт 24.17](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100384&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 75. | единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится на само изделие; | [пункт 24.17](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100384&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 76. | нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим [регламентом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134) Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, наносится на упаковку (при ее наличии) и должна содержаться в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы; | [пункт 24.18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100385&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 77. | дорожно-строительные материалы и изделия маркируются единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. | [пункт 24.19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100386&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |

III. Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы |
| Да | Нет |
|  | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района: |  |  |  |
| 1 | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 2. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021)Российской Федерации и Федеральным закономот 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации; | [часть 2 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100703&field=134) Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) |  |  |
| 3. | при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций; | [часть 2.1. статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100704&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 4. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021)№ 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации; | [часть 3 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100705&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 5. | в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет; | [часть 6 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100711&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 6. | владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного [частями 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100703&field=134) - [3 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100705&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации; | [часть 7 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100714&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 7. | строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021)№ 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог; | [часть 1 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100745&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 8. | примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера; | [часть 3 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100236&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 9. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ; | [часть 4 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100747&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 10. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ; | [часть 5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100748&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 11. | согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий; | [часть 5.1. статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100617&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 12. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100745&field=134), [4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100747&field=134) или [5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100748&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 8 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100618&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 13. | владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте; | [часть 2 статьи 21](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=245&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 14. | обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов; | [часть 3 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100249&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 15. | объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги; | [часть 6 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100255&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 16. | при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения; | [часть 6 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100255&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 17. | строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет; | [часть 10 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100259&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 18. | капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства; | [часть 10 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100259&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 19. | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам; | [часть 11 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100620&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 20. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного [частью 11 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100620&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 12 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100621&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 21. | в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021) № 257-ФЗ, запрещаются:1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности; | [часть 3 статьи 25](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100276&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 22. | строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; | [часть 8 статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100623&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 23. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного [частью 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100623&field=134) или [8.2. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=236&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 8.1. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=235&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 24. | в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. | [часть 8.2. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=236&field=134) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (должность, ФИО должностного лица, проводящего плановую

 проверку и заполняющего проверочный лист)

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (должность, ФИО должностного лица, в отношении которого

 проводится проверка)

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.